

種類：耐燃型(Fire Retardant type)和耐火型(Fire Resistant type)

用途：高速鐵路隧道區及場站、大眾捷運及消防系統

特性：電纜符合IEC 60332-3耐燃試驗、IEC 60331-23耐火試驗、IEC 61034-2發煙量、IEC 60754-1鹵素含量以及符合REA PE-89電氣性能和防水試驗

構造：

- 1.絕緣心線包捲防火帶，外層以著色帶標示對別
- 2.集合心線間充石油膏，以防止水氣進入
- 3.遮蔽層為波管鋁帶或波管銅帶可防止電磁干擾
- 4.鎧裝層為鍍鋅鋼帶或波管鋼帶，可防鼠咬和增加機械強度
- 5.外被覆為低煙、無鹵素、耐燃聚乙烯

